

Structure des schémas de parcours du courant

Clignotants et feux détresse

Désignation des circuits représentés à cette page

Plaque porte-relais avec porte-fusible

La flèche indique le circuit suivant faisant partie du schéma de parcours du courant

Circuits électriques des récepteurs avec câblage
Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos

Code des couleurs des câbles

ge - jaune
ws - blanc
ro - rouge
li - violet
bl - bleu
gr - gris
gn - vert
br - brun
sw - noir

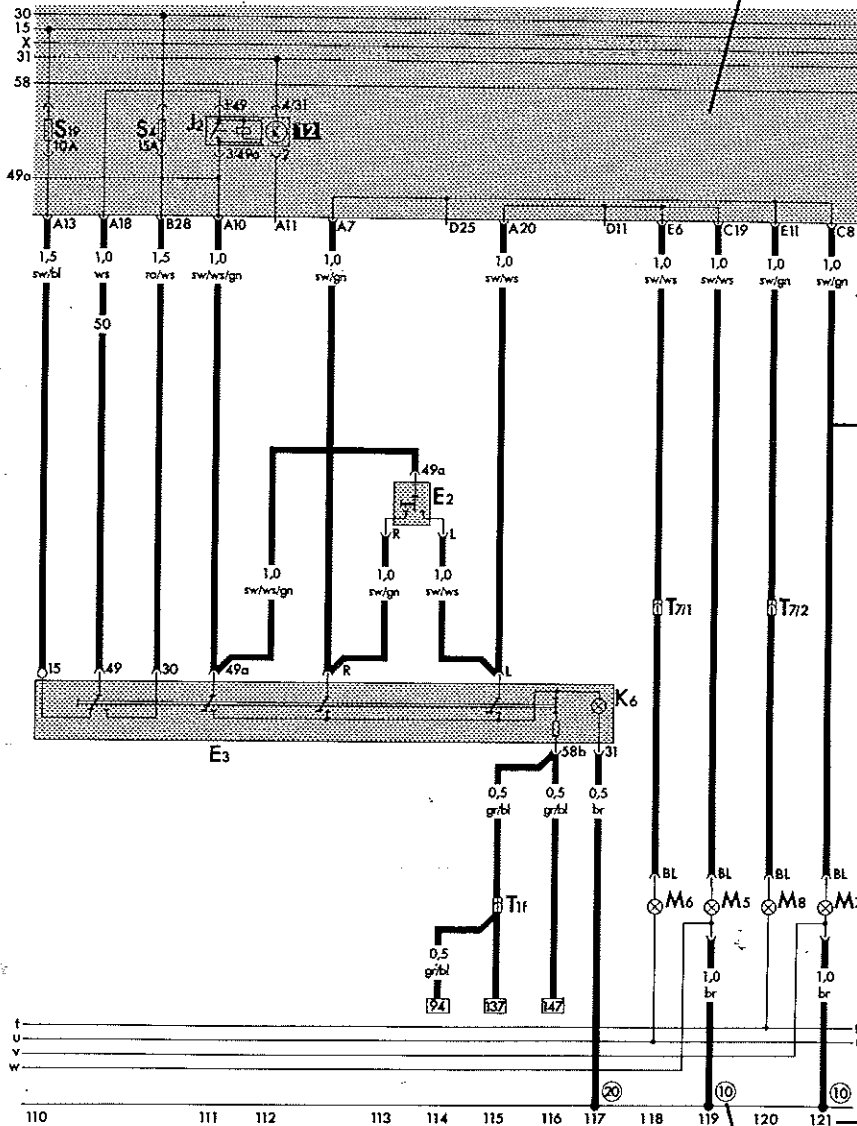
N° des trajets de courant
Ils permettent de retrouver plus facilement les liaisons

Masse du véhicule

Les nombres encadrés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Légende

Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant, p.ex., E 2 pour commande de clignotants

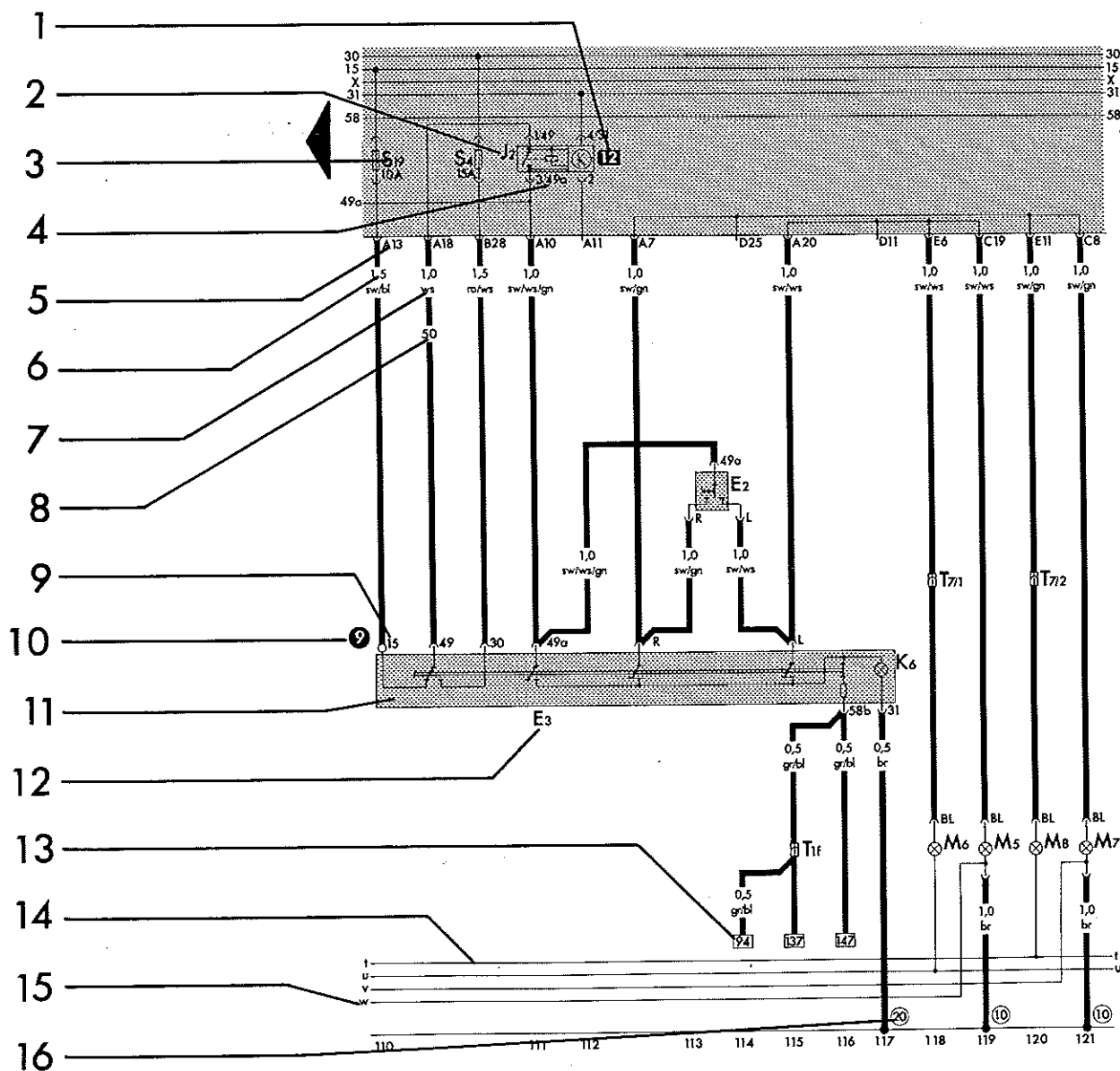


- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- T 7/ - Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation

- ⑩ - Point de masse près de la plaque porte-relais
- ②① - Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord

Explication des symboles

Clignotants et feux de détresse



- E 2 - Commande de clignotants
 E 3 - Commande de signal de détresse
 J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
 K 6 - Témoin de signal de détresse
 M 5 - Ampoule de clignotant AV G
 M 6 - Ampoule de clignotant AR G
 M 7 - Ampoule de clignotant AV D
 M 8 - Ampoule de clignotant AR D
 T 7/ - Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier dérivation
 (10) - Point de masse près de la plaque porte-relais
 (20) - Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord

97-2428


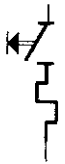

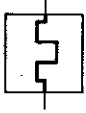

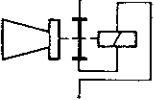






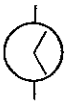
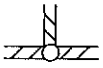
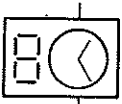
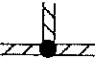


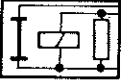

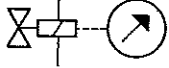
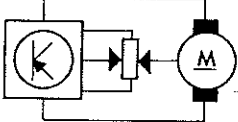
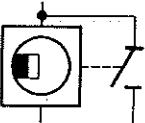
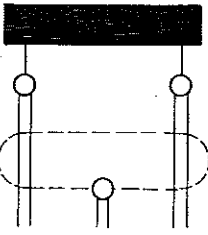



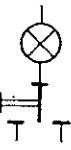
- 1 N° de l'emplacement du relais**
indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.
- 2 Désignation d'un relais/appareil de commande sur la plaque porte-relais**
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.
- 3 Désignation d'un fusible**
par ex. fusible N° 19 (10 ampères) sur le porte-fusible.
- 4 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**
Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion à fiche multiple.
P.ex.: 3/49a
3 = contact 3 sur l'emplacement **12** de la plaque porte-relais
49a = contact 49a sur le relais/appareil de commande.
- 5 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**
Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion à fiche multiple ou simple.
P.ex.: A 13 – connexion à fiche multiple A, contact 13
- 6 Section du câble**
en mm²
- 7 Couleur du câble**
Les couleurs correspondant aux abréviations figurent à droite du schéma de parcours du courant (page I).
- 8 Le chiffre-repère imprimé sur les câbles blancs**
facilite, à l'intérieur d'un faisceau de câbles, l'identification des différents câbles blancs.
- 9 Désignation d'une borne de raccordement**
correspond avec la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine.
- 10 Point de mesure pour le guide de dépannage**
Vous trouvez ce chiffre encadré en noir sur une figure ou sur un schéma de parcours du courant du guide de dépannage.
- 11 Symbole**
pour la commande de signal de détresse.
- 12 Désignation des pièces**
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.
- 13 Trajet du câble**
Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.
- 14 Connexion interne (trait fin)**
Cette connexion n'est pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des faisceaux de câbles.
- 15 Trajet du câble à l'intérieur d'une connexion interne**
La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du schéma de parcours du courant.
- 16 Désignation d'un point de masse**
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule.

Symboles des schémas de parcours du courant

	Fusible		Régulateur de réchauffement, registre d'air additionnel
	Thermofusible		Electrovanne
	Batterie		Moteur électrique
	Démarreur		Moteur d'essuie-glace - 2 vitesses -
	Alternateur		Interrupteur (commande manuelle)
	Bobine d'allumage		Thermocontacteur
	Allumeur (mécanique)		Touche d'interrupteur (commande manuelle)
	Allumeur (électronique)		Contacteur (commande mécanique)
	Fiche de bougie et bougie		Contacteur (commande par pression)
	Bougie de préchauffage, résistance chauffante		Contacteur multipolaire (commande manuelle)
	Starter automatique		Résistance variable
	Thermocontacteur temporisé		Résistance dépendant de la température
			Relais
			Relais (commande électronique)

97-2429

Symboles des schémas de parcours du courant

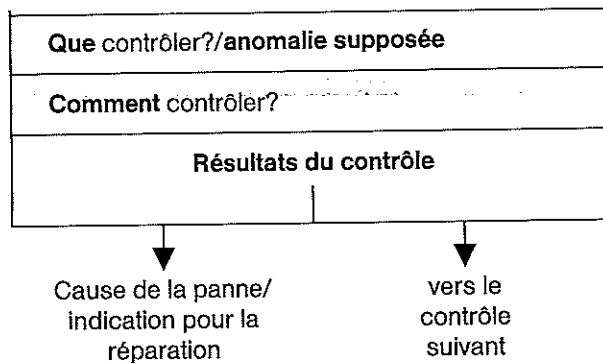
	Résistance		Allume-cigare
	Diode		Dégivrage de glace arrière
	Diode de Zener		Avertisseur sonore
	Diode électroluminescente		Connexion à fiche
	Cadran indicateur		Connexion à fiche multiple sur le composant
	Appareil de commande électronique		Connexion de dérivation
	Montre à aiguilles		Connexion électrique amovible
	Montre à affichage numérique		Connexion électrique non amovible
	Indicateur multifonction		Connexion interne, dans le composant/l'organe
	Vibreux		Câble de résistance
	Indicateur de consommation		Servomoteur de réglage du site des phares
	Transmetteur de vitesse		Transmetteur de PMH (transmetteur à induction)
	Ampoule		Contact à glissement
	Ampoule (à deux filaments)		
	Plafonnier		

97-2430

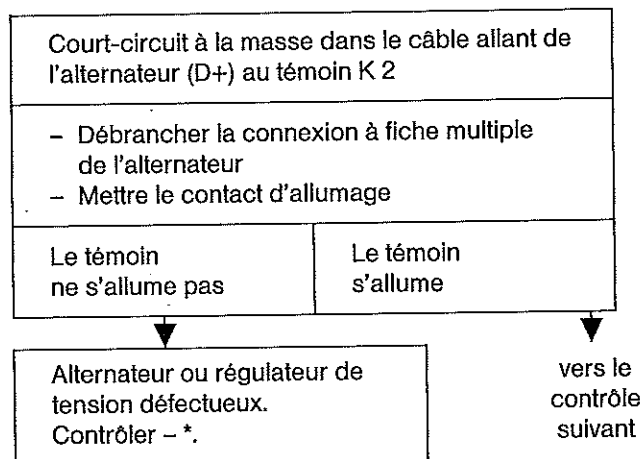
Structure et explication des guides de dépannage

Partant de l'objet de la réclamation, il y est indiqué étape par étape **sur quoi** doit porter le contrôle et **comment** il doit être effectué afin de trouver **avec certitude** la panne suivant une méthode rationnelle. La structure des guides de dépannage en texte clair ou en représentation symbolique est toujours identique. Si un système présente plusieurs anomalies, il convient de rechercher les pannes à l'aide du guide de dépannage correspondant.

Déroulement d'une opération de contrôle:

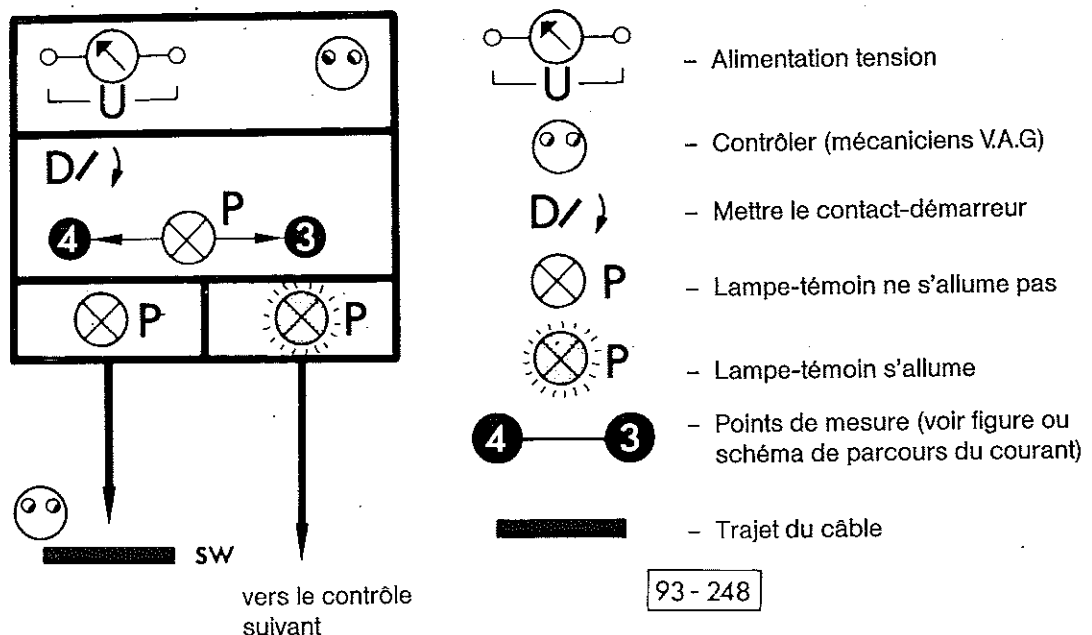


Exemple de guide de dépannage en texte clair:



Exemple de guide de dépannage en représentation symbolique:

Dans le cas de ces guides, les contrôles doivent être effectués à l'aide d'une lampe-témoin ou d'un multimètre. Les points de mesure sont repérés sur le schéma de parcours du courant correspondant à côté des bornes de raccordement.



(1)

(2)

(3)

(4)

Information Technique.

Audi 100, Audi 200

N° **22**

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,
dépannage équipement électrique
et emplacements de montage
Janvier 1988 ▶

du
07/91

Pour la présente Information Technique, veuillez tenir compte des points suivants:

- Remplacer l'ancien sommaire (Information Technique n° 21, page 1) par le nouveau.
- Remplacer le schéma de parcours du courant n° 81/3

- Pour la vue d'ensemble des schémas de parcours du courant, guides de dépannage et listes d'emplacements de montage déjà parus – voir page 16.

SOMMAIRE

Millésime 1988

Emplacements de montage

N°

- Relais, appareils de commande et composants électriques 1
- Composants du système global de contrôle auto-check 2

Guides de dépannage

N°

Nota: Les mesures à prendre pour remédier à des défauts actuels, spécifiques à un modèle, se trouvent dans le manuel «S.A.V. Technique».

- Le chauffage du barillet de fermeture ne fonctionne pas 1
- Détection des avaries sur le système global de contrôle auto-check 2
- Le toit coulissant électrique ne fonctionne pas 3
- Détection des avaries sur l'ordinateur de bord 4
- Détection des avaries sur l'indicateur de fréquence 5
- Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas 6
- Le système d'alarme antivol ne fonctionne pas 7
- Détection des avaries sur la commande de blocage du différentiel 8
- Réglage électrique du siège avec mémoire 9
- Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques 10
- Le verrouillage central ne fonctionne pas 11
- Contrôle du signal de vitesse 12

Schémas de parcours du courant

N°/partie

- Audi 100 (moteur à injection 2,0 l/85 kW, K-Jetronic, 5 cylindres) 1/-
(moteur à injection 2,2 l/101 kW, K-Jetronic, 5 cylindres)
Lettres-repères de moteur RT, KU, à partir de janvier 1988
 - Raccords, connexions à fiche 1/1
 - Raccords de mise à la masse 1/2
 - Batterie, démarreur, alternateur 1/3
 - Allumage, relais de pompe à carburant 1/4
 - Stabilisateur de ralenti, témoin optique et acoustique de pression d'huile* 1/5

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement	1/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarrreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	1/12
- Témoin de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages	1/18

● Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)

2/-

Lettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988

- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, alternateur	1/3
- Démarrreur, injection électronique du carburant, sonde lambda	2/1
- Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis	2/2
- Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile*	2/3
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement	1/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarrreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	1/12
- Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments	2/4
- Témoin d'usure des garnitures de freins	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages	1/18

● Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)

23/-

Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988

- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur	1/3
- Injection électronique du carburant, sonde lambda	23/1
- Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis	23/2
- Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant	23/3
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement	1/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarrreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	1/12
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments ...	23/4
- Témoin d'usure des garnitures de freins	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages	1/18

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/121 kW, 5 cylindres) Lettres-repères de moteur MC, à partir de février 1988	25/-
- Raccords, connexions à fiche	25/1
- Raccords de mise à la masse	25/2
- Batterie, démarreur, alternateur	25/3
- Injection électronique du carburant, chauffage de la sonde lambda, pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement	25/4
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant	25/5
- Injection électronique du carburant, allumage	25/6
- Appareil de commande de stabilisateur de ralenti	25/7
- Ventilateur de liquide de refroidissement	25/8
- Clignotants et signal de détresse	25/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position	25/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*	25/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	25/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul	25/13
- Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier	25/14
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*	25/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*	25/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	25/17
- Porte-instruments	25/18
- Porte-instruments, tachymètre	25/19
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments	25/20
- Porte-instruments	25/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare	25/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio	25/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture	25/24
● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/140 kW, 147 kW, 5 cylindres) Lettres-repères de moteur 1B, 2B, à partir de février 1988	26/-
- Raccords de mise à la masse	25/2
- Batterie, démarreur, alternateur	25/3
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant	26/1
- Injection électronique du carburant, allumage	26/2
- Pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement	25/4
- Appareil de commande de stabilisateur de ralenti	26/3
- Ventilateur de liquide de refroidissement	25/8
- Clignotants et signal de détresse	25/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position	25/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*	25/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	25/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul	25/13
- Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier	25/14
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*	25/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*	25/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	25/17
- Porte-instruments	25/18
- Porte-instruments, tachymètre	25/19
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments	25/20
- Porte-instruments	25/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare	25/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio	25/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture	25/24

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser
le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Sommaire

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 100 (moteur turbo à injection de 2,2 l/121 kW, 5 cylindres)	27/-
Lettres-repères de moteur MC, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur	1/3
- Injection électronique du carburant, chauffage de la sonde lambda	27/1
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant	27/2
- Injection électronique du carburant, allumage	27/3
- Stabilisateur de ralenti	27/4
- Appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement	27/5
- Ventilateur de liquide de refroidissement	27/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feu de plaqué, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants...	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	1/12
- Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments	27/7
- Témoin d'usure des garnitures de frein	1/13
- Porte-instruments, système global de contrôle auto-check	27/8
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages	1/18
● Audi 100 (moteur diesel de 2,0 l/51 kW, 5 cylindres)	28/-
Lettres-repères de moteur CN, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur	28/1
- Relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage	28/2
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, feux de recul	28/3
- Ventilateur de liquide de refroidissement	28/5
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feux arrière de brouillard	1/10
- Feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	1/12
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Porte-instruments	28/4
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages	1/18

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-HIN, 55 kW, 4 cylindres)	36/-
Lettres-repères de moteur RS, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur, allumage	36/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération	36/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement	36/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants...	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments	36/4
- Témoins d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages	1/18
● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur 2E2, 66 kW, 4 cylindres)	37/-
Lettres-repères de moteur DS, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur, allumage	37/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande de coupure de l'alimentation en phase de décélération	37/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement	37/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feu de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants...	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments	37/4
- Témoins d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages	1/18
● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-HIN, 65 kW, 66 kW, 4 cylindres)	38/-
Lettres-repères de moteur SH, NP, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur, allumage	38/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération	38/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement	38/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants...	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments	38/4
- Témoins d'usure des garnitures de freins, porte-instruments	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages	1/18

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite pagé suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 100 (moteur turbo diesel de 2,0 l, 75 kW – 5 cylindres)

46/-

Lettres-repères de moteur NC, à partir de février 1988

- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur	46/1
- Appareil de commande de préchauffage, relais combiné de préchauffage, bougies de préchauffage	46/2
- Feux de recul, soupape de coupure de pompe à injection, limiteur de pression de suralimentation	46/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	1/8
- Commande d'inverseur-code* à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*	1/12
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, relais d'élévation du régime de ralenti et accélérateur de départ à froid	46/4
- Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments	46/5
- Porte-instruments, témoin d'usure des garnitures de freins	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Commande de ventilateur de radiateur	46/6
- Ventilateur de liquide de refroidissement	46/7
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages	1/18

● Audi 100 (moteur à injection de 1,8 l, 66 kW – Mono-Jetronic – 4 cylindres)

47/-

Lettres-repères de moteur 4B, à partir de mars 1988

- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie	1/3
- Démarreur, alternateur	47/1
- Injection électronique du carburant, sonde lambda	47/2
- Injection électronique du carburant, allumage	47/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feux de plaque, éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	1/12
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments	47/4
- Porte-instruments, témoin d'usure des garnitures de freins	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Commande de ventilateur de radiateur, préchauffage de la tubulure d'admission	47/5
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, contacteur d'éclairage du coffre à bagages	1/18

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques	3/-
● Régulateur de vitesse	4/-
● Lampe de lecture/plafonnier à extinction retardée	5/-
● Airbag	6/-
● Verrouillage central	7/-
● Ordinateur de bord, K-Jetronic	8/-
● Eclairage jour avec phares antibrouillard et feu arrière de brouillard (Norvège et Suède)	9/-
● Eclairage ville (Grande-Bretagne)	10/-
● Dispositif d'alerte antivol	11/-
● Ordinateur de bord KE-III+KR, KE+KR, turbo	12/-
● Feu arrière de brouillard	13/-
● Chauffage des sièges	14/-
● Lève-glaces électriques	15/-
● Système antiblocage	16/-
● Phares antibrouillard	17/-
● Avant	18/-
● Autoradio stéréo	19/-
● Autoradio stéréo avec haut-parleurs actifs	20/-
● Réglage du site des phares	21/-
● Phares antibrouillard et feu arrière de brouillard	22/-
● Blocage du différentiel	24/-
● Dispositif d'attelage de remorque	29/-
● Dispositif d'attelage de remorque avec système global de contrôle	30/-
● Système global de contrôle auto-check 4 cylindres	31/-
● Système global de contrôle auto-check 5 cylindres	32/-
● Ordinateur de bord (Audi 200)	33/-
● Système antiblocage quattro	34/-
● Ventilateur renforcé de radiateur, véhicules sans climatiseur	35/-
● Taxi	39/-
● Climatiseur à réglage manuel, 5-cylindres, K-Jetronic, KE-Jetronic, KE-III-Jetronic	40/-
● Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres turbo	41/-
● Climatiseur à réglage manuel, 5 cylindres turbo	42/-
● Toit coulissant électrique	43/-
● Barillets de fermeture chauffants	44/-
● Boîte de vitesses automatique	45/-
● Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres, K-Jetronic, KE-Jetronic, KE-III-Jetronic, diesel, turbo diesel	48/-
● Climatiseur à réglage manuel, 5 cylindres, diesel, turbo diesel	49/-
● Instruments supplémentaires	50/-
● Gicleurs d'eau chauffants	51/-
● Autoradio stéréo avec amplificateur	72/-
● Réglage électrique du siège à mémoire	75/-
● Climatiseur à réglage manuel, 4 cylindres	82/-

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser
le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Millésime

Emplacements de montage

N°

- Relais, appareils de commande et composants électriques 3
- Composants du système global de contrôle auto-check 2

Guides de dépannage

N°

- Le chauffage du barillet de fermeture ne fonctionne pas 1
- Détection des avaries sur le système global de contrôle auto-check 2
- Le toit coulissant électrique ne fonctionne pas 3
- Détection des avaries sur l'ordinateur de bord 4
- Détection des avaries sur l'indicateur de fréquence 5
- Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas 6
- Le système d'alarme antivol ne fonctionne pas 7
- Détection des avaries sur la commande de blocage du différentiel 8
- Réglage électrique du siège avec mémoire 9
- Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques 10
- Le verrouillage central ne fonctionne pas 11
- Contrôle du signal de vitesse 12

Schémas de parcours du courant

N°/partie

- Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/85 kW, K-Jetronic, 5 cylindres) 52/-
- (moteur à injection de 2,2 l/101 kW, K-Jetronic, 5 cylindres)
- Lettres-repères de moteur RT, KU, à partir de juillet 1988
- Raccords, connexions à fiche 52/1
- Raccords de mise à la masse 52/2
- Batterie, démarreur, alternateur 52/3
- Allumage, relais de pompe à carburant 52/4
- Stabilisateur de ralenti, témoin optique et acoustique de pression d'huile* 52/5
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement 52/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop 52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ... 52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares 52/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard 52/10
- Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants 52/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* 52/12
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments 52/13
- Porte-instruments, tachymètre 52/14
- Porte-instruments 52/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais 52/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio 52/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages 52/18

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)	53/-
Lettres-repères de moteur RT, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse	52/2
- Batterie, alternateur	52/3
- Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda	53/1
- Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis	53/2
- Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile*	53/3
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement	52/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	52/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	52/10
- Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants	52/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	52/12
- Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments	53/4
- Témoin d'usure des garnitures de frein	52/13
- Porte-instruments, tachymètre	52/14
- Porte-instruments	52/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	52/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	52/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages	52/18
● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/121 kW, 5 cylindres)	54/-
Lettres-repères de moteur MC, à partir de juillet 1988	
- Raccords, connexions à fiche	54/1
- Raccords de mise à la masse	54/2
- Batterie, démarreur, alternateur	54/3
- Injection électronique du carburant, chauffage de la sonde lambda, pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement, détecteur de cliquetis II	54/4
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant, fiche de diagnostic	54/5
- Injection électronique du carburant, allumage	54/6
- Appareil de commande de stabilisateur de ralenti	54/7
- Ventilateur de liquide de refroidissement	54/8
- Clignotants et signal de détresse	54/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position	54/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*	54/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	54/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul	54/13
- Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feux de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier	54/14
- Essuie-glace/lave-glace*	54/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*	54/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	54/17
- Porte-instruments	54/18
- Porte-instruments, tachymètre	54/19
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments	54/20
- Porte-instruments	54/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare	54/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio	54/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture	54/24

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Sommaire

● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/140 kW, 147 kW, 5 cylindres)	55/-
Lettres-repères de moteur 1B, 2B, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse	54/2
- Batterie, démarreur, alternateur	54/3
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant	55/1
- Injection électronique du carburant, allumage	55/2
- Pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement	54/4
- Appareil de commande de stabilisateur de ralenti	55/3
- Ventilateur de liquide de refroidissement	54/8
- Clignotants et signal de détresse	54/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position	54/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*	54/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	54/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul	54/13
- Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feux de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier	54/14
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-glace*	54/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*	54/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	54/17
- Porte-instruments	54/18
- Porte-instruments, tachymètre	54/19
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments	54/20
- Porte-instruments	54/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare	54/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio	54/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture	54/24
● Audi 100 (moteur diesel de 2,0 l/51 kW, 5 cylindres)	56/-
Lettres-repères de moteur CN, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse	52/2
- Batterie, démarreur, alternateur	56/1
- Ventilateur de liquide de refroidissement, appareil de commande de témoin de pression d'huile	56/2
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	52/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	52/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants	52/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	52/12
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	52/13
- Porte-instruments, tachymètre	52/14
- Porte-instruments	52/15
- Porte-instruments	56/3
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	52/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	52/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages	52/18

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 100 (moteur turbo diesel de 2,0 l/75 kW, 5 cylindres)

57/-

Lettres repères de moteur NC, à partir de juillet 1988

- Raccords de mise à la masse	52/2
- Batterie, démarreur, alternateur	57/1
- Appareil de commande de préchauffage, relais combiné de préchauffage, bougies de préchauffage	57/2
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, relais d'élévation du régime de ralenti et d'accélérateur de départ à froid, soupape de coupure de pompe à injection, limiteur de pression de suralimentation,	57/3
- Clignotant et signal de détresse, feux arrière, feux stop	52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	52/9
- Phares antibrouillard et feu arrière de brouillard	52/10
- Feux de recul, feux de plaque, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants	52/11
- Essuie-glace et lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	52/12
- Témoin de liquide de refroidissement, porte-instruments	57/4
- Porte-instruments, témoin d'usure des garnitures de frein	52/13
- Porte-instruments, tachymètre	52/14
- Porte-instruments	52/15
- Commande de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement	57/5
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	52/16
- Allume cigare, éclairage du cendrier, autoradio	52/17
- Plafonnier, contacteurs de portes, éclairage du coffre à bagages	52/18

● Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)

63/-

Lettres repères de moteur NF, à partir de juillet 1988

- Raccords de mise à la masse	52/2
- Batterie, démarreur, alternateur	52/3
- Injection électronique du carburant, sonde lambda	63/1
- Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis	63/2
- Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant	63/3
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement	52/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	52/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	52/10
- Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants	52/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	52/12
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments	63/4
- Témoin d'usure des garnitures de freins	52/13
- Porte-instruments, tachymètre	52/14
- Porte-instruments	52/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	52/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	52/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages	52/18

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/162 kW, 5 cylindres)	71/-
Lettres-repères de moteur 3B, à partir d'avril 1989	
- Raccords de mise à la masse	54/2
- Batterie, démarreur, alternateur	54/3
- Allumage, appareil de commande de Motronic, injecteurs	71/1
- Appareil de commande de Motronic, relais de pompe à carburant, injecteurs, fiche de diagnostic	71/2
- Appareil de commande de Motronic, détecteur de cliquetis, sonde lambda, contacteur de papillon, fiche de diagnostic	71/3
- Ventilateur et appareil de commande de liquide de refroidissement, fiche de diagnostic	71/4
- Clignotants et signal de détresse	54/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position	54/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*	54/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares ...	54/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul	54/13
- Dégivrage de la glace arrière, lampe d'éclairage de la boîte à gants, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier	54/14
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*	54/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*	54/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments	71/5
- Porte-instruments	54/18
- Porte-instruments, tachymètre, témoins du moteur, pompe de lave-glace	71/6
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments	54/20
- Porte-instruments	54/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare	54/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio	54/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture	54/24
● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-HIN, 55 kW, 4 cylindres)	36/-
Lettres-repères de moteur RS, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur	36/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération	36/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoin de liquide de refroidissement	36/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants ..	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments	36/4
- Témoins d'usure des garnitures de freins, porte-instruments	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages	1/18

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour le détection des avaries

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/Partie

● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur 2E2, 66 kW, 4 cylindres)	37/-
Lettres-repères de moteur DS, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur	37/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération	37/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement	37/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants ..	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments	37/4
- Témoins d'usure des garnitures de freins, porte-instruments	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages	1/18
● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-Hin, 65 kW, 66 kW, 4 cylindres)	38/-
Lettres-repères de moteur SH, NP, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur	38/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération	38/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement	38/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants ..	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments	38/4
- Témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments	1/13
- Porte-instruments, tachymètre	1/14
- Porte-instruments	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	1/17
- Plafonnier, contacteur de porte, éclairage du coffre à bagages	1/18

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/Partie

● Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques	3/-
● Verrouillage central	7/-
● Ordinateur de bord K-Jetronic	8/-
● Eclairage ville (Grande-Bretagne)	10/-
● Chauffage des sièges*	14/-
● Système antiblocage	16/-
● Avant	18/-
● Taxi	39/-
● Barillets de fermeture chauffants	44/-
● Gicleurs d'eau chauffants	51/-
● Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres	58/-
● Ordinateur de bord - KE-III-Jetronic, KE-Jetronic, moteur turbo	59/-
● Feux arrière de brouillard	60/-
● Lampes de lecture/plafonniers à extinction retardée	61/-
● Lève-glaces électriques	62/-
● Boîte de vitesses automatique	64/-
● Dispositif d'attelage de remorque	65/-
● Régulateur de vitesse	66/-
● Airbag	67/-
● Réglage du site des phares	68/-
● Toit coulissant électrique	69/-
● Autoradio stéréo avec haut-parleurs actifs	70/-
● Autoradio stéréo avec amplificateur	72/-
● Système d'alarme antivol	73/-
● Instruments supplémentaires	74/-
● Réglage électrique du siège à mémoire	75/-
● Eclairage jour avec phares antibrouillard et feu arrière de brouillard (Norvège et Suède)	76/-
● Téléphone	77/-
● Ordinateur de bord (Audi 200)	78/-
● Système antiblocage quattro	79/-
● Chauffage (Grande-Bretagne)	80/-

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante!

Schémas de parcours du courant

N°/Partie

● Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques	3/-
● Verrouillage central	7/-
● Ordinateur de bord K-Jetronic	8/-
● Eclairage ville (Grande-Bretagne)	10/-
● Chauffage des sièges*	14/-
● Système antiblocage	16/-
● Phares antibrouillard	17/-
● Avant	18/-
● Autoradio stéréo	19/-
● Dispositif de blocage du différentiel	24/-
● Dispositif d'attelage de remorque avec système global de contrôle	30/-
● Système global de contrôle, 4 cylindres	31/-
● Système global de contrôle, 5 cylindres	32/-
● Ventilateur de radiateur renforcé sans climatiseur	35/-
● Taxi	39/-
● Climatiseur à commande manuelle, 5 cylindres, K-Jetronic, KE-Jetronic, KE III-Jetronic	40/-
● Climatiseur à commande manuelle, 5 cylindres, turbo	42/-
● Barillets de fermeture chauffants	44/-
● Climatiseur à commande manuelle, 5 cylindres, diesel, turbodiesel	49/-
● Gicleurs d'eau chauffants	51/-
● Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres	58/-
● Ordinateur de bord - KE-III-Jetronic, KE-Jetronic, moteur turbo	59/-
● Feux arrière de brouillard	60/-
● Lampes de lecture/plafonniers à extinction retardée	61/-
● Lève-glaces électriques	62/-
● Boîte de vitesses automatique	64/-
● Dispositif d'attelage de remorque	65/-
● Régulateur de vitesse	66/-
● Airbag	67/-
● Réglage du site des phares	68/-
● Toit coulissant électrique	69/-
● Autoradio stéréo avec haut-parleurs actifs	70/-
● Autoradio stéréo avec amplificateur	72/-
● Système d'alarme antivol	73/-
● Instruments supplémentaires	74/-
● Réglage électrique du siège à mémoire	75/-
● Eclairage jour avec phares antibrouillard et feu arrière de brouillard (Norvège et Suède)	76/-
● Téléphone	77/-
● Ordinateur de bord (Audi 200)	78/-
● Système antiblocage quattro	79/-
● Soufflante d'air frais supplémentaire (Grande-Bretagne)	80/-
● Réglage du patinage à l'accélération avec système antiblocage	81/-
● Climatiseur à réglage manuel, 4 cylindres	82/-

* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante

Vue d'ensemble des schémas de parcours du courant, guides de dépannage et listes d'emplacements de montage déjà parus

Schéma de parcours du courant n°	Guide de dépannage n°	Emplacements de montage n°	Numéro de publication
1, 2			000.5927.59.40
3-7			000.5927.51.40
8			000.5927.59.40
9, 10			000.5927.51.40
11			000.5927.52.40
12			000.5927.52.40 000.5927.59.40
13-22			000.5927.52.40
23			000.5927.52.40 000.5927.59.40
24			000.5927.52.40
25-28	1		000.5927.53.40 000.5927.60.40
29, 30			000.5927.54.40
31, 32			000.5927.54.40 000.5927.59.40
33-35			000.5927.54.40
36-38			000.5927.55.40
39	2, 3		000.5927.56.40 000.5927.64.40
40-43			000.5927.57.40
		1	000.5927.58.40 000.5927.59.40
	4, 5		000.5927.58.40 000.5927.64.40
44-47		2	000.5927.59.40 000.5927.65.40
48-51	6, 7		000.5927.60.40 000.5927.64.40
	8, 9, 10		000.5927.61.40 000.5927.64.40
52	11		000.5927.62.40
53-55			000.5927.63.40 000.5927.65.40
56-62	12		000.5927.64.40
63-70			000.5927.65.40
71-73			000.5927.66.40 000.5927.67.40
74-79			000.5927.67.40
80, 81			000.5927.68.40
		3	000.5927.69.40
82			000.5927.71.40

Lorsque vous commandez des schémas de parcours du courant, des guides de dépannage et des listes d'emplacements de montage, veuillez absolument indiquer la référence.